СОГЛАСОВАНО:
Председатель профкома
Жирновского нефтяного техникума
_____ М.А. Горбунова
«___» _____ 20__19__ г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Жирновского нефтяного техникума
_____ Е.В. Дорошенко
«02» __09__ 20__19__ г.

Инструкция
по охране труда для рабочих на сельскохозяйственных машинах и тракторах. Инструкция по технике безопасности при работе на сельскохозяйственных машинах.

ИОТ-В-39

1. Общие требования по охране труда

1. К работе на тракторах, самоходных шасси, самоходных комбайнов, прицепных, навесных и полунавесных машин, прицепов, орудий, оборудования и агрегатов, используемых для производства и послеуборочной обработки продукции растениеводства, допускаются лица мужского пола, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний к выполнению работ, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Перед допуском к самостоятельной работе рабочие должны пройти стажировку в течение 2-14 смен (в зависимости от характера работы, квалификации работника) под руководством специально назначенного лица.

2. Машины и оборудование должны быть закреплены персонально за работниками приказом по организации. Временную передачу машины другому работнику необходимо оформлять соответствующим письменным распоряжением.

3. При переводе работников на другой вид работ или на другую машину помимо обучения необходимо проводить стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

4. К работе на тракторах допускаются трактористы I и II класса.

Читайте также: Разработка документации по охране труда

Подготовка трудовых договоров и кадровой документации, бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности, специализированных договоров, счетов, книги учета доходов и расходов, финансовой аналитики, бизнес планов и юридических документов

Книги по охране труда в издательствах «Читай-город», «Альпина Паблишер», 1С Интерес, «Бамбук» (Украина), Yakaboo (Украина), «Букля» (Украина)

Книги по аттестации рабочих мест по условиям труда в «Читай-город», «Бамбук» (Украина)

5. Рабочий, занятый обслуживанием тракторов, самоходных шасси, самоходных комбайнов, прицепных, навесных и полунавесных машин, прицепов, орудий, оборудования и агрегатов, используемых для производства и послеуборочной обработки продукции растениеводства обязан:

соблюдать требования по охране труда, а также правила поведения на территории организации, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях;

исполнять другие обязанности, предусмотренные законодательством по охране труда;

выполнять нормы по охране труда, предусмотренные коллективным договором, соглашением, трудовым договором, правилами внутреннего трудового распорядка, должностными обязанностями.

6. Водители транспортных средств, кроме того, должны иметь удостоверение на право управления транспортными средствами, на которых они работают.

7. Работающие должны выполнять только ту работу, по которой прошли инструктаж и на которую выдано задание. Перепоручать свою работу другим лицам запрещено.

8. Опасными и вредными факторами производственного процесса по эксплуатации сельскохозяйственных машин являются:

движущиеся транспортные средства и механизмы, подвижные части производственного оборудования;

повышенная пли пониженная температура воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, материалов;

повышенный уровень шума и производственная вибрация на рабочем месте;

острые кромки, заусеницы и шероховатость на поверхностях инструментов, оборудования и техники;

расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли (пола);

повышенная запыленность или загазованность воздуха рабочей зоны;

физические нагрузки.

9. Рабочий должен использовать и правильно применять предоставленные ему в организации средства индивидуальной защиты (далее — СИЗ). Спецодежда, спецобувь и другие СИЗ выдаются работникам согласно действующим нормами и в соответствии с выполняемой ими работой:

костюм х/б Ми – 12 месяцев

сапоги кирзовые Ми – 12 месяцев

рукавицы комбинированные Ми – до износа

очки защитные – до износа

На наружных работах зимой дополнительно:

брюки х/б на утепляющей прокладке Тн – 36 месяцев

куртка х/б на утепляющей прокладке Тн – 36 месяцев

валяная обувь Тн20 – 48 месяцев

галоши на валяную обувь – 24 месяца

10. В случае непредоставления работнику СИЗ, непосредственно обеспечивающих безопасность при реальной угрозе здоровью или жизни работника (окружающих), он имеет право отказаться от выполнения работы до устранения указанных нарушений.

11. Не допускается нахождение работающих в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных или токсичных веществ, а также распитие спиртных напитков, употребление наркотических средств, психотропных или токсических веществ на рабочем месте или в рабочее время.

12. Курить разрешается только в специально отведенных и оборудованных для этого местах.

13. Рабочий обязан:

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, режим труда и отдыха, трудовую дисциплину (отдыхать и принимать пищу допускается только в специально оборудованных для этого местах);

в случае отсутствия СИЗ незамедлительно уведомить об этом непосредственного руководителя;

знать и выполнять требования по охране труда и пожарной безопасности, поддерживать противопожарный режим на территории организации;

знать схему эвакуации и порядок действий при пожаре, свойства пожароопасных веществ и способы их тушения;

знать места нахождения средств пожаротушения и оповещения о пожаре, подступы к ним содержать свободными и уметь ими пользоваться;

знать правила и иметь практические навыки оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим при несчастных случаях и приемы освобождения от действия электрического тока лиц, попавших под напряжение;

извещать своего непосредственного руководителя, а при его отсутствии — вышестоящее должностное лицо о нарушении правил эксплуатации, технической безопасности; неисправности сооружений, устройств; любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей; каждом несчастном случае, произошедшем на производстве; замеченных неисправностях оборудования, инструмента, приспособлений и СИЗ; об ухудшении своего здоровья, в т.ч. о проявлении признаков острого заболевания. Приступать к работе следует только после устранения всех недостатков;

выполнять работу на исправном оборудовании, пользоваться исправными инструментами и приспособлениями и только по их прямому назначению;

знать конструкцию и соблюдать требования технической эксплуатации применяемого инструмента;

знать и соблюдать правила санитарной и личной гигиены: перед приемом пищи, в перерывах мыть руки водой с мылом, не использовать для этих целей легковоспламеняющиеся и горючие жидкости (бензин, керосин, ацетон и др.);

применять инструмент и приспособления, соответствующие требованиям безопасности и выполняемой работы. Рабочий инструмент следует хранить в специальной сумке (ящике). Для обеспечения безопасности при переноске или перевозке инструмента его острые части должны быть защищены;

средства малой механизации, технологическую оснастку, машины и механизмы использовать по назначению, с соблюдением мер безопасности. В случаях невозможности применения средств механизации при подъеме грузов и их перемещении вручную допускается максимальная нагрузка 50 кг. Груз массой более 50 кг должны поднимать и перемещать не менее 2 работников мужского пола;

содержать рабочее место в чистоте и порядке в соответствии с требованиями охраны труда.

14. Лица, нарушившие требования настоящей инструкции, несут ответственность в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

Глава 2. Требования по охране труда перед началом работы

15. Проверить наличие и исправность спецодежды и предохранительных средств (рукавиц комбинированных, очков защитных).

16. Проверить наличие и компактность аптечки первой медицинской помощи. Тракторы, самоходные машины и автомобили должны быть укомплектованы медицинской аптечкой, термосом, знаком аварийной остановки, упорами противооткатными и средствами для тушения пожара.

17. Определить безопасное место для отдыха, курения и приема пищи на расстоянии не менее 15 м от места работы.

18. Отвести определенное место для хранения ручного инструмента, тросов и приспособлений, не используемых во время работы.

19. Осмотреть исправность транспортных средств и трамбующего трактора, проверить исправность тормозов, механизма управления, сигнализации, наличия зеркала заднего вида. Стекла кабины не должны иметь трещин, затрудняющих обзор.

20. Проверить исправность тормозной системы прицепов и механизма подъема кузова и транспортных средств.

21. Установить передние и задние колеса трактора на максимальную ширину.

22. Ознакомиться со схемой движения, разрешенных и запрещенных направлений движения, поворотов, разворотов, остановок, выездов, заездов и т.п.

23. Поворотное устройство тракторных прицепов должно свободно поворачиваться в обе стороны. На бортах прицепов должна быть нанесена надпись: «Перевозка людей запрещена».

24. Двигатель и другие автотракторные агрегаты, узлы не должны иметь утечки технологических жидкостей (топлива, масла, воды, антифриза, тормозной жидкости и других технических жидкостей), не пропускать выхлопные газы в соединениях выхлопного коллектора с двигателем и выхлопной трубой.

25. Боковые щитки капота двигателя должны иметь амортизирующие прокладки и исправные замки.

26. Крыльчатка вентилятора должна быть исправна. При выявлении деформации или трещин ее необходимо заменить. Лопасти крыльчатки вентилятора должны быть окрашены в цвет, отличный от цвета двигателя.

37. Рычаги механизмов пускового двигателя должны легко и надежно переключаться.

38. Блокировка запуска двигателя при включенной передаче должна быть исправной.

39. Машины со снятыми защитными кабинами или внешними защитными каркасами к эксплуатации не допускаются.

40. Кабины машин должны быть исправными и отвечать следующим требованиям:

в сварных соединениях защитных кабин или каркасов не допускаются трещины, раковины, ненадежное соединение кабины с рамой машины и деформация защитного каркаса;

передние, задние и боковые стекла кабины не должны иметь трещин и затемнений, ухудшающих видимость. Устанавливать непрозрачные материалы вместо стекол и нестандартные стекла запрещается;

стеклоподъемные механизмы боковых стекол кабин должны обеспечивать легкое и плавное перемещение стекол и их фиксацию в установленном положении;

замки дверей кабины должны исключать возможность их самопроизвольного открывания;

устройство для фиксации двери в открытом положении должно исключать ее самопроизвольное закрывание;

стеклоочистители должны обеспечивать качественную очистку стекол;

устройства по нормализации микроклимата в кабине, системы контроля, сигнализации и освещения должны быть исправны;

пол кабины должен быть закрыт рифленым ковриком из маслобензостойкого материала, а в местах прохождения рычагов и педалей установлены уплотнители, предотвращающие проникновение пыли в кабину. Сиденье колесного трактора должно быть снабжено ремнями безопасности;

в местах, предусмотренных конструкцией кабины, должны быть установлены зеркала заднего вида.

41. Рычаги и педали управления рабочими органами машин и орудий должны легко перемещаться и иметь исправные фиксирующие устройства.

42. Опоры (подножки, лестницы) и поручни (перила и ручки) должны содержаться в исправном состоянии.

43. Кабины и рабочие площадки машин должны содержаться в чистоте. Не допускается захламление посторонними предметами.

44. Машины с неисправной тормозной системой к эксплуатации не допускаются.

45. Механизмы тормозной системы должны быть отрегулированы на одновременное торможение колес при сблокированных педалях. При этом педали правого и левого тормозов должны иметь одинаковую величину хода.

46. Компрессор системы пневматических тормозов должен обеспечивать установленное для машины давление. Не допускается падение давления на 0,05 МПа (0,5 кгс/кв.м) и более при работающем в течение 30 минут компрессоре и невключенных органах торможения или при включенных органах торможения, но не работающем в течение 15 минут компрессоре.

47. Манометр системы пневматических тормозов должен быть в исправном состоянии.

48. В механическом приводе тормозов не допускается заедание рычагов и колодок, расшплинтовка соединений и наличие трещин.

49. В гидравлическом приводе тормозов не допускается подтекание тормозной жидкости в тормозных цилиндрах, шлангах, трубках и соединениях.

50. Не допускается попадание масла на накладки или ленты тормозов.

51. При отпущенной педали тормоза колеса должны полностью растормаживаться.

Глава 3. Требования по охране труда во время работы

52. В системе рулевого управления машин не допускается:

пенообразование масла в системе усилителя, происходящее в результате недолива его в корпус усилителя;

нарушение регулировки предохранительного клапана;

повышенная утечка масла в насосе;

заедание или увеличенный зазор в зацеплении червяк-сектор;

повышенная вибрация рулевого колеса;

ослабление затяжки гайки червяка, крепления сошки или поворотных рычагов;

повышенный люфт в конических подшипниках передних колес или в шарнирах тяг рулевого управления;

нарушение сходимости управляемых колес;

увеличенное осевое перемещение поворотного вала;

повышенный люфт в соединениях карданных муфт привода рулевого колеса;

сила сопротивления повороту рулевого колеса при ручном воздействии выше 50 Н (5 кгс);

люфт рулевого колеса машины при работающем двигателе более 25°;

наличие деталей со следами остаточной деформации, трещинами и другими дефектами, использование деталей и рабочих жидкостей, не предусмотренных для машин данной марки или не соответствующих требованиям организации-изготовителя.

53. Соединительные пальцы рулевых тяг следует шплинтовать стандартными, не бывшими в употреблении шплинтами.

54. В системе управления гусеничных тракторов не допускается:

неисправность тяг и их соединений с рычагами;

свободный ход рукояток рычагов механизма управления тормозами планетарного механизма поворота, превышающий значения, указанные в техническом описании и инструкции по эксплуатации организации-изготовителя;

неполное торможение барабана механизмом управления тормозами планетарного механизма поворота при полном перемещении рычагов управления на себя;

различная величина хода педалей тормоза.

55. Машины с неисправным рулевым управлением к эксплуатации не допускаются.

56. Шины не должны иметь повреждений (порезы, разрывы), обнажающих корд, расслоения каркаса, отслоения протектора и боковины, полного износа рисунка протектора.

57. Колеса должны надежно крепиться к ступице.

58. Давление в шинах должно соответствовать величинам, установленным техническим описанием и инструкцией по эксплуатации организаций-изготовителей.

59. Пальцы гусениц необходимо шплинтовать заводскими или изготовленными по образцу шплинтами.

60. Отсутствие у гусеничных тракторов щитов над гусеницами, а у колесных тракторов крыльев над колесами не допускается.

61. Машины с неисправной ходовой частью к эксплуатации не допускаются.

62. Муфта сцепления должна плавно включаться, передавая полный крутящий момент, и выключаться. Пробуксовка муфты в выключенном положении не допускается.

63. В гидравлическом приводе муфты сцепления не допускается подтекание жидкости из магистрали.

64. Свободный ход педали (рычага) выключения, усилие выключения, зазор между выжимным подшипником и отжимными рычагами должны соответствовать величинам, установленным техническим описанием и инструкцией по эксплуатации организации-изготовителя.

65. Передачи коробки перемены передач должны включаться легко, без скрежета и не должны самопроизвольно выключаться.

66. Электрооборудование должно обеспечивать нормальную работу стартера, приборов освещения, сигнализации и электрических контрольно-измерительных приборов и исключать возможность искрообразования и утечки тока в проводах и клеммах.

67. Звуковой сигнал, сигнал поворота и торможения, габаритные огни и фары должны быть исправными.

68. Движущиеся, вращающиеся части машин (карданные, цепные, ременные, зубчатые передачи) должны быть ограждены защитными кожухами, обеспечивающими безопасность работников.

69. На защитных ограждениях, около узлов машин, опасных при обслуживании, должны быть надписи, предупреждающие работников об опасности.

70. Не допускать к эксплуатации автомобили, тракторы и другую самоходную технику без медицинской аптечки, знака аварийной остановки, упоров противооткатных и средств для тушения пожара.

71. Реверсный механизм работы рабочих органов уборочных машин и вибратор бункера зерноуборочных комбайнов должны быть исправны.

72. Машинно-тракторные агрегаты следует комплектовать в соответствии с требованиями технологий по возделыванию сельскохозяйственных культур.

Изменение состава агрегата допускается с разрешения нанимателя.

73. Сеялки и посадочные машины, допускаемые к эксплуатации, должны иметь:

защитные ограждения открытых передач;

места для подключения двусторонней сигнализации;

надежное крепление маркеров в транспортном положении;

надежное соединение семяпроводов с коробками высевающих аппаратов.

74. Крышки семенных ящиков, туковых банок должны плотно закрываться и не открываться от толчков во время движения агрегата.

75. Машины для химических средств защиты растений (далее – машины) должны соответствовать требованиям охраны труда, правилам безопасности при транспортировании, использовании, техническом обслуживании, устранении неисправностей и хранении сельскохозяйственных машин.

76. При агрегатировании машин для внесения минеральных удобрений с трактором необходимо зафиксировать страховочные стропы за траверсу сцепного устройства трактора.

77. Загрузку агрегата минеральными удобрениями необходимо производить только при выключенном двигателе трактора.

78. При работе машин запрещается:

нахождение людей ближе 15 м;

перевозка людей на распределителе;

работать с удобрениями без защитных средств (респиратор, защитные очки);

работать с неисправными кожухами и ограждениями;

работать с неисправными тормозной системой и электрооборудованием;

производить очистку, регулировку, устранение неисправностей, техническое обслуживание распределителя при работающем двигателе трактора;

отсоединять распределитель от трактора при наличии груза в задней части кузова во избежание опрокидывания ее назад;

выполнять маневры с включенным валом отбора мощности при углах относительного разворота сцепки больше 20°;

присутствие во время работы посторонних людей на распределителе и в рабочей зоне (в радиусе 25 м);

оставлять распределитель, заторможенный стояночным тормозом, на уклонах более 10°;

превышать установленную для распределителя скорость.

79. Запрещается производить немеханизированное заполнение баков машин удобрениями.

80. При эксплуатации машин для химических средств защиты растений запрещается:

промывать бак и коммуникации вблизи водоемов. Эта работа должна выполняться в специальном месте;

производить промывку оборудования рабочим раствором;

работать с поврежденными коммуникациями, негерметичными соединениями;

включать вал отбора мощности трактора при незаполненной емкости;

использовать в хозяйственных целях баки оборудования.

81. На обработанных ядохимикатами участках запрещается пасти скот. Употреблять в пищу плоды и овощи с этих участков разрешается через определенный срок – в зависимости от применяемого химиката.

82. Бачок для воды должен быть всегда заполнен чистой водой, предназначенной только для мытья рук. Использовать данный бачок для питьевой воды или других целей запрещается.

83. Запрещается производить работы по ремонту и обслуживанию машин для внесения ядохимикатов при работающем двигателе. Осмотр, регулировку и уход за агрегатом осуществлять после установки шасси на стояночный тормоз.

84. Запрещается производить ремонтные или регулировочные работы машин для внесения ядохимикатов в зоне штанг в поднятом их состоянии.

85. Все соединения магистрали прохода пестицидов (фланцы, пробки, штуцера, ниппели, люки) должны иметь уплотняющие прокладки. При наличии пропыливания или выбивания пестицидов машины к работе не допускаются.

86. Манометры на опрыскивателях, работающих под давлением, должны быть предварительно проверены на точность показаний.

87. Агрегатирование сельскохозяйственных машин и орудий допускается только с теми тракторами и самоходными шасси, которые рекомендованы организацией-изготовителем.

88. Перед запуском двигателя тракторист обязан убедиться:

в том, что рычаги управления коробкой перемены передач, гидросистемы, валом отбора мощности, рычаги управления рабочими органами находятся в нейтральном или выключенном положении, муфта сцепления выключена;

в отсутствии людей в зоне возможного движения машины или агрегата (под трактором и под агрегатируемой с ним машиной);

в надежности соединения пускового шнура с маховиком и в том, что для движения руки имеется достаточно свободного места.

89. Перед началом движения трактора к машине (орудию) тракторист должен дать звуковой сигнал, убедиться в отсутствии людей между трактором и машиной и только после этого начать движение. Подъезжать к машине (орудию) следует задним ходом на низшей передаче, плавно и без рывков. При этом тракторист обязан следить за командами работника, выполняющего сцепку, ноги держать на педали муфты сцепления и тормоза, чтобы в случае необходимости обеспечить остановку машины.

90. Работник, выполняющий сцепку, в момент движения трактора к прицепной машине не должен находиться на пути его движения. Соединять (расцеплять) прицепное устройство разрешается только при полной остановке трактора по команде тракториста.

91. Во время навески или сцепки машины тракторист обязан установить рычаг переключения коробки перемены передач в нейтральное положение, а ногу держать на тормозе.

92. Во время агрегатирования прицепной машины с гусеничным трактором находиться в пространстве между продольными тягами механизма навески даже при остановленном тракторе запрещается.

93. Тормозная и гидравлическая системы агрегатируемых машин должны быть подключены к трактору. Прицепные сельскохозяйственные машины, оборудованные

постоянными рабочими местами, должны иметь исправную систему двусторонней сигнализации, соединенную во время работы с трактором. Транспортные средства должны дополнительно соединяться с трактором страховочной цепью.

94. На машинах, работающих от вала отбора мощности трактора, защитный кожух карданного вала должен быть зафиксирован от вращения, а на тракторе и машине должны быть установлены защитные ограждения (кожуха), перекрывающие воронки защитного кожуха на величину не менее 50 мм.

95. Передвижение агрегатов к месту работы должно осуществляться в соответствии с разработанными маршрутами, утвержденными нанимателем или главным специалистом организации.

96. Подъем или спуск работников на движущиеся машины и агрегаты запрещается.

97. Способы движения машин по внутрихозяйственным дорогам и на полях должны исключать возможность их столкновения. В темное время суток машины должны работать со всеми источниками света, предусмотренными конструкцией машины.

98. При групповой работе машин из числа работающих должен назначаться старший:

на машинно-тракторном агрегате – тракторист;

на самоходных комбайнах – комбайнер;

в производственных помещениях (на производственных площадках) – механик.

99. На дорогах, в местах пересечения с ЛЭП напряжением 330 кВ и выше должны устанавливаться дорожные знаки, запрещающие остановку транспорта в охранных зонах этих линий.

100. Размещение машин, машинно-тракторных агрегатов, уборочных и транспортных средств на обрабатываемых или убираемых полях должно осуществляться в соответствии с типовыми технологическими картами.

101. Заправка машин технологическими материалами (семенами, саженцами, рассадой, жидкими, твердыми средствами химизации и горюче-смазочными материалами) должна проводиться за пределами поля с использованием средств механизации.

102. Расстояние между идущими друг за другом машинно-тракторными агрегатами должно быть не менее:

пахотными (плужными), посевными, посадочными, уборочными – 30 м;

агрегатами с роторными (кроме контурной обрезки ветвей) рабочими органами – 50м;

машинами контурной обрезки ветвей плодовых деревьев – 75 м.

При встречном направлении ветра расстояние между агрегатами должно быть увеличено до величины, при которой отсутствует взаимное воздействие на них вредных и опасных производственных факторов.

103. При выгрузке на ходу технологического продукта расстояние по фронту между уборочным агрегатом и транспортным средством должно быть не менее 1,5 м.

104. Расстояние по фронту между местами укладки колеи соломы должно быть на 1,5 м больше ширины транспортных средств, используемых для отвозки зерна.

105. Режимы движения сельскохозяйственных машин и машинно-тракторных агрегатов при выполнении основных технологических операций должны соответствовать технологическим картам.

106. Машины общего назначения должны использоваться при проведении работ на полях с уклоном до 9° (16%).

107. Групповой перегон техники по дорогам следует осуществлять в период наименьшей интенсивности движения.

Глава 4. Требования по охране труда по окончании работы

108. Очистить механизмы, оборудование, транспортные средства от загрязнений.

109. Установить трактор, транспортные средства на место стоянки.

110. Выполнить правила личной гигиены.

111. Снять и сдать спецодежду и СИЗ на хранение.

112. Сообщить руководителю работ обо всех недостатках, выявленных во время работы.

Глава 5. Требования по охране труда в аварийных ситуациях

113. В случае ухудшения метеорологических условий (сильный ветер, дождь, гроза) следует прекратить работу и укрыться.

114. При возгорании передвижной машины (трактора, автомобиля и т.д.) необходимо попытаться отбуксировать ее на безопасное для других объектов расстояние, вызвать пожарную команду, сообщить руководителю работ и приступить к тушению пожара.

115. В случае обнаружения неисправностей оборудования, приспособлений, инструмента, а также нарушения норм безопасности прекратить работу и немедленно сообщить об этом руководителю работ.

116. При получении травмы работающему необходимо оказать первую доврачебную помощь, вызвать скорую помощь или организовать доставку пострадавшего в учреждение здравоохранения, сообщить руководителю работ о происшествии.

117. При возникновении аварийной или чрезвычайной ситуации рабочий должен сообщить о ней руководителю работ.

Инструкция по технике безопасности при работе на сельскохозяйственных машинах.

В сельскохозяйственном производстве применяется комплекс разнообразных сельскохозяйственных машин и орудий. Особенности их использования в сельском хозяйстве по сравнению с промышленностью заключается в том, что сельскохозяйственные машины работают в большинстве случаев в поле и на некоторых из них рабочие органы не ограждены защитными приспособлениями: режущие аппараты косилок и жаток, диски борон, лапы культиваторов, шнеки зернопогрузчиков, транспортеры картофелеуборочных комбайнов и т. д.

К работе на сельскохозяйственных машинах допускаются учащиеся под руководством и наблюдением мастера производственного обучения, прошедшие инструктаж и знакомые с их устройством, регулировкой, правилами ухода за ними, и техникой безопасности. При групповой работе на машинах один из учащихся назначается старшим.

К работе допускаются технически исправные машины, отрегулированные, полностью укомплектованные приспособлениями, защитными ограждениями, сигнализацией и инструментами.

Особое внимание следует уделять наличию и исправности защитных ограждений передаточных механизмов от тракторов на прицепные машины, особенно на карданных валах. Отсутствие защитных ограждений часто является причиной несчастных случаев.

РАБОТА С ПРИЦЕПНЫМИ МАШИНАМИ.

Перед началом работы следует проверить исправность прицепного устройства, прицепную серьгу. Её отверстие должно иметь форму окружности, а диаметр шкворня соответствовать диаметрам отверстий. Проверяют наличие отверстия для шплинтовки шкворня после их соединения, а также исправность самих прицепных машин, состояние ходовой части, автоматов, рычагов регулировки, сидений, предохранительных скоб и т. д.

При работе на прицепных машинах между рабочими, обслуживающими машину, и трактористом должна быть установлена надежная двухсторонняя сигнализация. Сигналы следует подавать каждый раз перед троганием агрегата с места и перед остановкой при обнаружении поломок в агрегате.

На каждый поданный трактористом сигнал о начале движения с прицепной машиной должен следовать ответный. Тракторист не имеет права начинать движение до тех пор, пока не будет ответного сигнала.

Представляет опасность внезапная остановка агрегата без предупредительного сигнала: при неожиданной остановке рабочий – прицепщик может упасть.

Подавая трактор задним ходом к прицепной машине, тракторист (учащийся) не всегда видит сближающееся прицепное устройство трактора и прицепной машины. В этом случае желательно, чтобы действиями учащихся руководил мастер производственного обучения или другой учащийся. Чтобы не попасть под трактор, сцепщик не должен стоять на пути его движения. Соединять прицепное устройство машины с прицепной серьгой трактора можно только при остановленном тракторе и включенной передаче.

Прицепляя или отцепляя машину от трактора, надо быть осторожным. Чтобы прицепное устройство не упало и не травмировало рабочего, под него подводят подставку.

При гидравлическом управлении рабочими органами машины учащиеся должны следить за тем, чтобы шланги высокого давления были плотно соединены и масло не протекало.

Нельзя включать в работу прицепную машину, если сняты или неисправны защитные кожухи или сетки, ограждающие вращающие части и передаточные механизмы.

Очищать рабочие органы от налипшей земли и растительных остатков необходимо конце загона после остановки агрегата и перевода его в транспортное положение.

При работе с прицепными машинами нельзя делать крутых поворотов, так как заднее колесо или гусеница может опрокинуть машину или поломать её.
Нельзя подавать трактор с прицепной машиной, особенно если машина находится в рабочем положении.
Каждый раз перед включением вала – отбора мощности, тракторист обязан предупредить работающих на прицепной машине сигналом, и только убедившись в том, что его сигнал услышан или никого нет в опасной зоне он может пустить машину в работу.

РАБОТА С НАВЕСНЫМИ МАШИНАМИ

Перед навешиванием и началом работы трактора с навесной и полунавесной машиной необходимо тщательно проверить исправность гидросистемы: переключение рычагов распределителя и его работу, состояние гибких шлангов, плотность затяжки соединительных штуцеров, маслопроводов, уровень масла в баке, включение привода насоса.
Перед навешиванием машин опасно находиться между продольными тягами механизма навески, т. к. тяга может соскочить с рамы машины и нанести учащемуся травму.
После окончания навески, проверяют правильность навески, плавно поднимая машину в транспортное положение и опуская её. Для того, чтобы навешенное на трактор и поднятое в транспортное положение машина не очень раскачивалась в поперечном (боковом) направлении, длину ограничительных цепей регулируют так, чтобы во время переездов по неровной местности, концы продольных тяг имели качание не более 20 мм в каждую сторону.
Во время разворота трактора с навесным плугом или культиватором необходимо следить за тем, чтобы никого не было в радиусе разворота навесного агрегата.
При работе с навесными машинами опускать их в рабочее положение учащихся может только после поворота агрегата, когда трактор въехал в загон и движется прямолинейно.
Поворачивать агрегат в конце загона разрешается лишь после выхода из почвы всех рабочих органов.
Поворачивать трактор с навесным орудием следует плавно, во время разворота учащийся должен следить, чтобы машина не задела людей и не зацепила другие агрегаты. Опасно проводить крутые повороты на большой скорости и при полной нагрузке. При продолжительных остановках гидроприемник включают, а навесную машину опускают.
Нельзя подлезать под поднятую навесную машину при регулировке механизма навески и чистке рабочих органов, потому что может самопроизвольно опуститься.
При переезде с навесной машиной на большое расстояние необходимо следить за тем, чтобы опускание штоков не превышало 30 мм за 30 минут, если больше проезд на навесных машинах запрещен.

РАБОТА НА ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩИХ МАШИНАХ И ОРУДИЯХ

При бороновании поля имеют место случаи травмирования при очистке руками бороны от накопившихся растительных остатков и наличии почвы. Для уменьшения забивания борон растительными остатками необходимо, чтобы все зубья борон были поставлены скосами в сторону движения агрегата.
Во время чистки и регулировки дисковых борон и лущильников наблюдаются порезы рук об острые края дисков, чтобы этого избежать, надо следить за правильным расположением чистиков, Зазор между чистиками и диском должен быть не более 2 мм.
При заточке лап культиватора следует пользоваться рукавицами и защитными очками.
Очищать рабочие органы плуга, лущильника, культиватора, катка бороны надо специальными чистками.
Ни в коем случае нельзя подлезать под поднятую машину для очистки и устранения неисправностей. Устранять неисправности, подтягивать крепления, заменять лемеха плуга

или культиватора можно только при сцепленной машине или заглушенном двигателе трактора.
Нельзя круто поворачивать агрегат с загубленными в почву рабочими органами, т. к. это может привести к поломке продольных тяг гидроподъёмника.
Рабочие органы почвообрабатывающих машин заглубляются в почву, после того, как агрегат начнёт прямолинейное движение.
При перестановке колес на широкую колею неравномерность нагрузок на правое и левое колесо, возникающая вследствие поперечного наклона трактора уменьшается для увеличения устойчивости и уменьшения пробуксовки левого ведущего колеса переставляют грузы с правого на левое колесо.

РАБОТА НА ПОСЕВНЫХ И ПОСАДОЧНЫХ МАШИНАХ

К началу посевных работ сеялки и посадочные машины должны быть отремонтированы, отрегулированы, иметь исправные сидения, подножные доски шириной не менее 350 мм и нескользкой поверхностью и упорным бортиком для ног высотой 100 мм. Поручни должны быть гладкими, по концам надежно зашплинтованы, На сеялках на высоте 1 м устанавливаются перила. Крышки семенных ящиков, туковых банок должны плотно закрываться и не открываться от толчков во время движения агрегата.
Сеяльщики должны быть обеспечены рукавицами, защитными очками и носить аккуратно заправленную одежду без развивающихся концов.
Все агрегаты укомплектовать чистиками с длинными ручками для очистки рабочих органов сеялок, деревянными лопатками, крючками для очистки высевающих аппаратов.
Во время движения посевных агрегатов нельзя заправлять вручную семенные, туковые ящики и банки, сидеть на них и держать открытыми их крышки, т. к. они могут упасть и травмировать руку сеяльщику.
Запрещается перебегать с одной сеялки на другую, забегать впереди агрегата маркера.
Нельзя класть в семенной ящик посторонние предметы (колючи, очки, мешки).
Забивание высевающих аппаратов следует устранять с помощью деревянных или проволочных чистиков, но ни в коем случае не пальцами. Разравнивать протравленные семена в семенном ящике надо деревянной лопаткой.
Во время движения агрегата нельзя сдвигать рукой вращающиеся диски сотников, т. к. об их острые края можно порезать руки.
Во время подъема и опускания маркеров учащиеся должны удостовериться, что поблизости нет людей.
Сеяльщики, работающие с протравленным зерном должны надевать респираторы или марлевые повязки, концы рукавов завязывают вокруг кистей рук, перед питьем воды или курением прополоскать рот, перед приемом пищи тщательно мыть руки с мылом, а по окончании работы надо обязательно очистить одежду.
При засыпке пылящих минеральных удобрений в туковые ящики, банки, высеве их в ветреную погоду необходимо с подветренной стороны, чтобы пыль не летела в лицо.

Составил:
Инженер по охране труда

_____Возчиков Ф.А.